

Nr 8/2009 (74)  
październik

www.motorowodny.pl

ISSN 1509-6688 INDEX 364118  
Cena 9,99 zł (w tym 7% VAT)

**Przegląd**

# Motorowodny

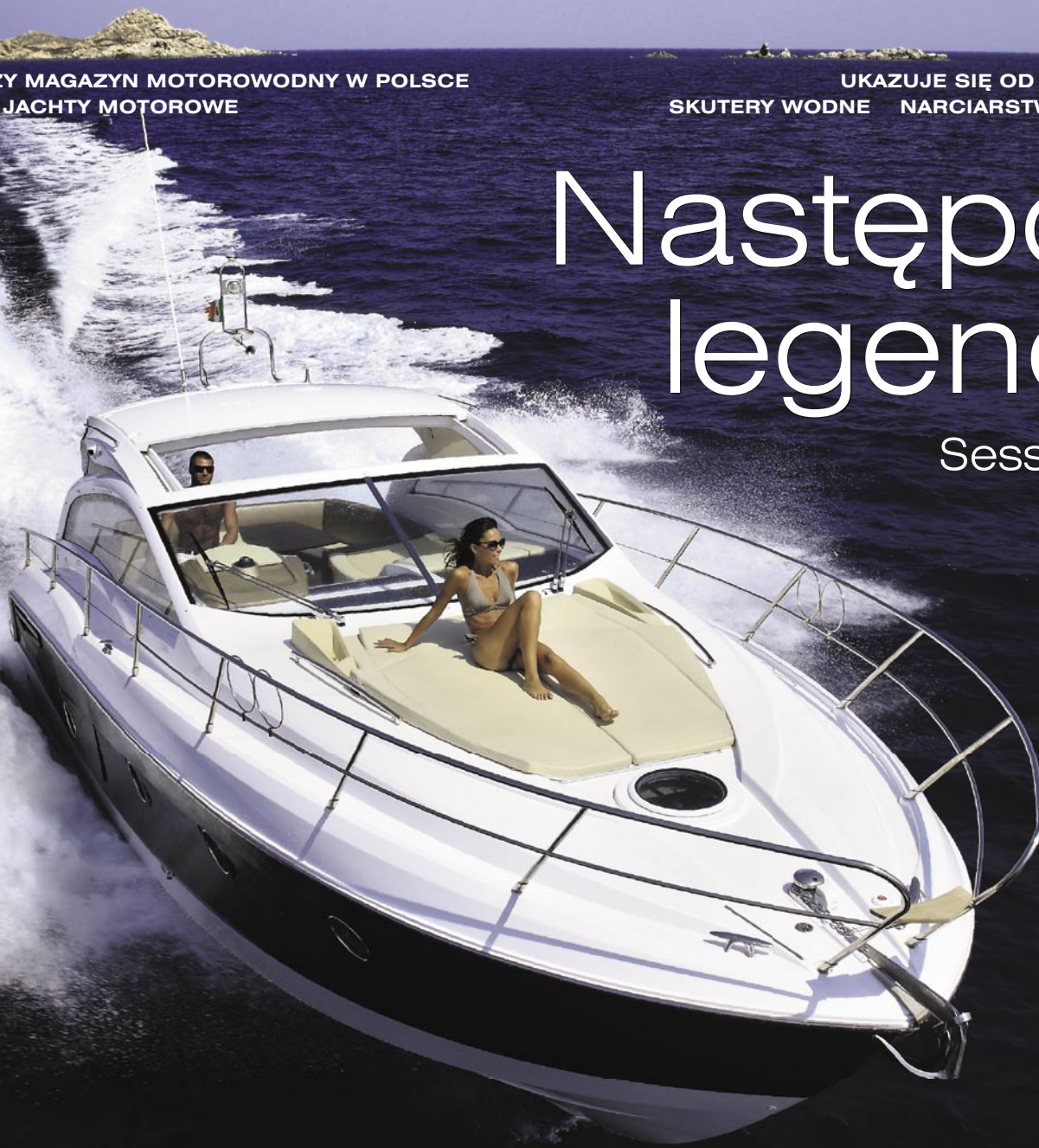
Magazyn + Portal + Forum

PIERWSZY MAGAZYN MOTOROWODNY W POLSCE  
ŁODZIE I JACHTY MOTOROWE

UKAZUJE SIĘ OD 2000 ROKU  
SKUTERY WODNE NARCIARSTWO WODNE

## Następca legendy

Sessa C38



Kultowy profesjonalista  
Correct Craft Ski Nautique 196 LE

Jak przepłynąć pod mostem

Instalacja wody pitnej na łodzi



A sleek white and black motorboat is shown from a side profile, moving across the water. The boat has a dark hull and a white upper section with a large windshield. Two people are visible on the deck. The background features a massive, light-colored rock formation with some greenery, under a clear blue sky.

# Sessa C38

# Następca legendy

Rok 2009 to czas wielkich wyzwań i śmiałych projektów włoskiej stoczni Sessa Marine. Do jej gamy dołączają bowiem cztery nowe jednostki, które w przyszłym sezonie mają nie tylko ugruntować pozycję firmy na światowych rynkach, ale także wnieść zupełnie nową myśl, która poszerzy grono zainteresowanych tą marką



11,7-metrowa jednostka ma się stać bestsellerem stoczni Sessa

**B**ez wątplenia najważniejszym wydarzeniem jest premiera 16,4-metrowego jachtu Sport Fly 54, którego pierwsze zdjęcia prezentujemy na stronie 32. Pozwoli on zaspokoić dotychczasowych nabywców tej marki ceniących flybridge, ponieważ dotąd Sessa nie produkowała tego typu jednostek. Jest to także świetna okazja na znalezienie nowych klientów, którzy do tej pory nie widzieli dla siebie łodzi w jej gamie, gdyż zainteresowani są jedynie łodziami ze sterówką wewnątrz i na zewnątrz.

Równie głośnym echem odbiła się premiera modelu C68 – największego, 21,04-metrowego nowego okrętu flagowego stoczni. Inspirowana klasycznymi samochodami z lat 30. i 40. XX wieku, wzbogacona dotykami nowoczesności jednostka wywołała wiele zamieszania w branży jachtów motorowych. Ale Sessa to nie tylko duże, kabinowe jednostki. Przy projektowaniu najnowszego, otwartopokła-

dowego, 7,8-metrowego modelu Key Largo 27 designerzy sięgnęli do najlepszych wzorców z lat 80. Oldschoolowy styl zdradza tutaj m.in. charakterystyczny, kanciasty kształt dziobu.

Czwarta z nowości nadchodzącego sezonu najbardziej powinna zainteresować polskich użytkowników łodzi i jachtów motorowych. Premierowy model C38, który dołącza do linii cruiserów Sessy, staje się jej największym przedstawicielem.

## Bestseller

Stocznia ma wielkie nadzieje związane właśnie z tą elegancką i nowoczesną jednostką i zgodnie z zapowiedziami liczy, że stanie się ona jej bestsellerem. Między innymi za sprawą wyjątkowego stylu i designu, a także dobrego współczynnika wysokiej jakości do ceny C38 ma być spadkobiercą legendarnego modelu

**Nad przestronnym kokpitem znajduje się laminatowy hardtop**



Sypialnia rufowa, podobnie jak dziobowa, jest oddzielna i zamykana



Łódź osiąga maksymalną prędkość 34,5 węzła (63,9 km/h) przy 3550 obr/min



Kuchnia połączona jest z salonem, który może pełnić również funkcję jadalni



Dziobowa sypialnia armatora z dużym, podwójnym łóżem



W rufowej sypialni znajdują się dwie pojedyncze koje, które mogą zostać złączone w jedną podwójną



C35, który przez 11 lat został wyprodukowany w liczbie blisko 500 egzemplarzy, czym zdystansował konkurencję w swoim rozmiarze.

## Dużo światła

Na jednostce w takim rozmiarze ważne jest mądre i optymalne rozwiązanie układu pokładu dolnego. Stocznia chwali się, że jej C38 ma jedną z największych łazienek w swojej klasie łodzi. Ponadto w kabinie znalazły się dwie oddzielne, zamykane i wygodne sypialnie – dziobowa dla armatora z dużym, podwójnym łóżem, a także gościnnie rufowa z dwiema pojedynczymi kojami, które mogą zostać złączone w jedno podwójne spanie. Wszystko, co najlepsze w najnowszym i największym modelu C68, zostało przeniesione i zastosowane także i na tej, prawie dwa razy mniejszej, 11,7-metrowej łodzi. Chodzi tutaj w sporej mierze o dużą liczbę bulajów w burtach przepuszczających sporo naturalnego światła na pokład dolny, dzięki którym użytkownicy czują bliskość wody i nie izolują się całkowicie od świata zewnętrznego. Kabinę uzupełnia kuchnia połączona z salo-

nem, który może pełnić również funkcję jadalni.

## Dwie kuchnie

Na pokładzie mamy do dyspozycji łącznie aż dwie kuchnie. Druga mieści się w kokpicie i połączona jest z minibarem. Podobnie jak na większych modelach, tak i tutaj nad kokpitem mamy duży, elektrycznie otwierany laminatowy hardtop, dzięki któremu pływanie w każdych warunkach pogodowych jest przyjemnością.

## Cała naprzód

Sessa C38 oferowana jest w jednej wersji silnikowej wyposażonej w dwa napędy Volvo Penta D4-300 o łącznej mocy 600 KM z przekładniami DP. Kompletnie wyniki jej pierwszych testów możecie przeanalizować w tabelce zamieszczonej poniżej. Jak możecie z niej wyczytać, maksymalną prędkość 34,5 węzła (63,9 km/h) uzyskuje przy 3550 obr/min.

Tekst: Patryk Kazanecki

Fot.: Sessa Marine



Stocznia chwali się, że jej C38 ma jedną z największych łazienek w swojej klasie łodzi

Platforma rufowa ma 3,3 x 0,9 m



## Wyniki testu:

| Obroty<br>obr/min | Prędkość |       | Położenie trymu<br>poziom |
|-------------------|----------|-------|---------------------------|
|                   | km/h     | węzły |                           |
| 600               | 7,8      | 4,2   | 0                         |
| 1000              | 12,4     | 6,7   | 0                         |
| 1500              | 16,7     | 9     | 2                         |
| 2000              | 22,4     | 12,1  | 4,5                       |
| 2500              | 36,3     | 19,6  | 6                         |
| 3000              | 51,1     | 27,6  | 5                         |
| 3200              | 54,8     | 29,6  | 4,5                       |
| 3400              | 59,1     | 31,9  | 4,5                       |
| 3550              | 63,9     | 34,5  | 4                         |

Test był wykonywany w trzy osoby.

## Dane techniczne łodzi:

|  |             |
|--|-------------|
| Długość  | 11,70 m     |
| Szerokość  | 3,80 m      |
| Zanurzenie   | 0,96 m      |
| Waga   | 5007 kg     |
| Osoby  | 12          |
| Zbiornik paliwa  | 2 x 480 l   |
| Zbiornik wody  | 320 l       |
| Moc silników   | 2 x 300 KM  |
| Cena z podatkiem VAT wersji podstawowej z sil. 2 x Volvo Penta D4-300 (2 x 300 KM), DP | 311 100 EUR |

## Dane techniczne silników:

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Producent         | 2 x Volvo Penta |
| Model             | 2 x D4-300      |
| Moc               | 2 x 300 KM      |
| Cylindry          | 2 x 4           |
| Pojemność         | 2 x 3700 cm     |
| Waga z przekł. DP | 2 x 663 kg      |
| Paliwo            | 2 x diesel      |

Dystrybutor: WinnicoBoats