



Die mittschiffs installierte Eignersuite beansprucht die gesamte Breite des Bootes und bietet ein Interior vom Feinsten.



Zweimal 1360 PS und ein Rumpf mit 16° Aufkimmung versprechen Speed und jede Menge Rauwasserkomfort.

Reifezeugnis

Sessa C 65: die neue 20-m-Open.

Mit der neuen C 65 wagt Sessa den Schritt in die 20-m-Klasse und löst damit endgültig die Eintrittskarte für den Club der Großen. Die neue Open entstand in Teamwork mit dem Designer Christian Grande und Arnaboldi Studios. „Wir haben ein sehr innovatives Boot kreiert. Eine Mischung aus Maschinen- und Handarbeit, mit starken technischen Komponenten, formschönen Details und einem anspruchsvollen Design“, lobt Sessas Vice President Massimo Radice das Ergebnis der Zusammenarbeit. Lläuft alles wie geplant, feiert Ende 2009 eine Open Premiere, die mit allem ausgerüstet ist, was Erfolg verspricht. Die Ergebnisse der Modellversuche im Testtank versprechen für die Praxis mit der Top-Motorisierung eine Höchstgeschwindigkeit von 36 kn. Marschfahrt mit 28 kn soll demnach Nonstop-Törns von 250 sm ermöglichen. Infos: www.sessamarine.com

Werft	Sessa Marine/1
Typ	Sessa C 65
CE-Kategorie	B = außerhalb von Küstengewässern
Länge über alles	19,97 m
Breite	5,15 m
Verdrängung	32 t



TEXT: ERICH BOGADTKE, FOTOS: WERFTEN